



GAMA

**Células de abatimiento rápido**

CÓDIGO

**RF42VMAEEYGIO2ACIA**

MODELO

**MST18IR**

PRODUCTO

**Célula abatidora de temperatura mixta programable 20 x GN I/I preparada para refrigeración de remoto con aire**



#### DETALLES TÉCNICOS

ANCHO (mm):	<b>890</b>
PROFUNDIDAD (mm):	<b>1325</b>
ALTURA (mm):	<b>2100</b>
PESO (Kg):	<b>570</b>
VOLUMEN (m <sup>3</sup> ):	<b>2.47</b>
POTENCIA ELÉCTRICA (kW):	<b>0.471</b>
VOLTAJE (V):	<b>380-420 3N</b>
FRECUENCIA (Hz):	<b>50 Hz</b>
DIM. INTERNAS (mm):	<b>680x835x1820(h) mm</b>
ESPESOR DEL AISLAMIENTO (mm):	<b>80</b>
TIPO DE DESCONGELACIÓN:	<b>Puerta abierta</b>
RENDIMIENTO DE REFRIGERACIÓN RÁPIDA (+3°C) - Kg:	<b>90</b>
RENDIMIENTO DE REFRIGERACIÓN RÁPIDA (-18°C) - Kg:	<b>50</b>

#### DESCRIPCIÓN

Célula de abatimiento rápido de temperatura de piso, enfriamiento rápido +90°C a +3°C/ +90°C -18°C. Capacidad bandeja 20 x GN I/I de inserción lateral 530 mm Célula de abatimiento programable controlada electrónicamente, equipada con sistema de descongelación automática, sistema de activación del esterilizador, mamparo portabandejas extraíble. Preparado con refrigeración por aire, gas refrigerante R452A. Puerta abatible a la derecha, con junta magnética y bisagra de cierre automático, evaporador inspeccionable y lavable con deflector de apertura abatible, bandeja inferior con agua de lavado y desagüe de condensados, rejilla frontal del condensador extraíble para mantenimiento y limpieza. Rendimiento por ciclo 90 kg +90/+3°C y 50 kg +90/-18°C y de acuerdo a las normas EN17032, 80 kg +65/+10°C y 40 kg +65/ -18°C. Sonda de temperatura calefactada de serie. Carros MKS 20I o MCT20II no incluidos. Unidad condensadora remota RF45CNFEIO11210019 no incluida.



GAMA

Células de abatimiento rápido

CÓDIGO

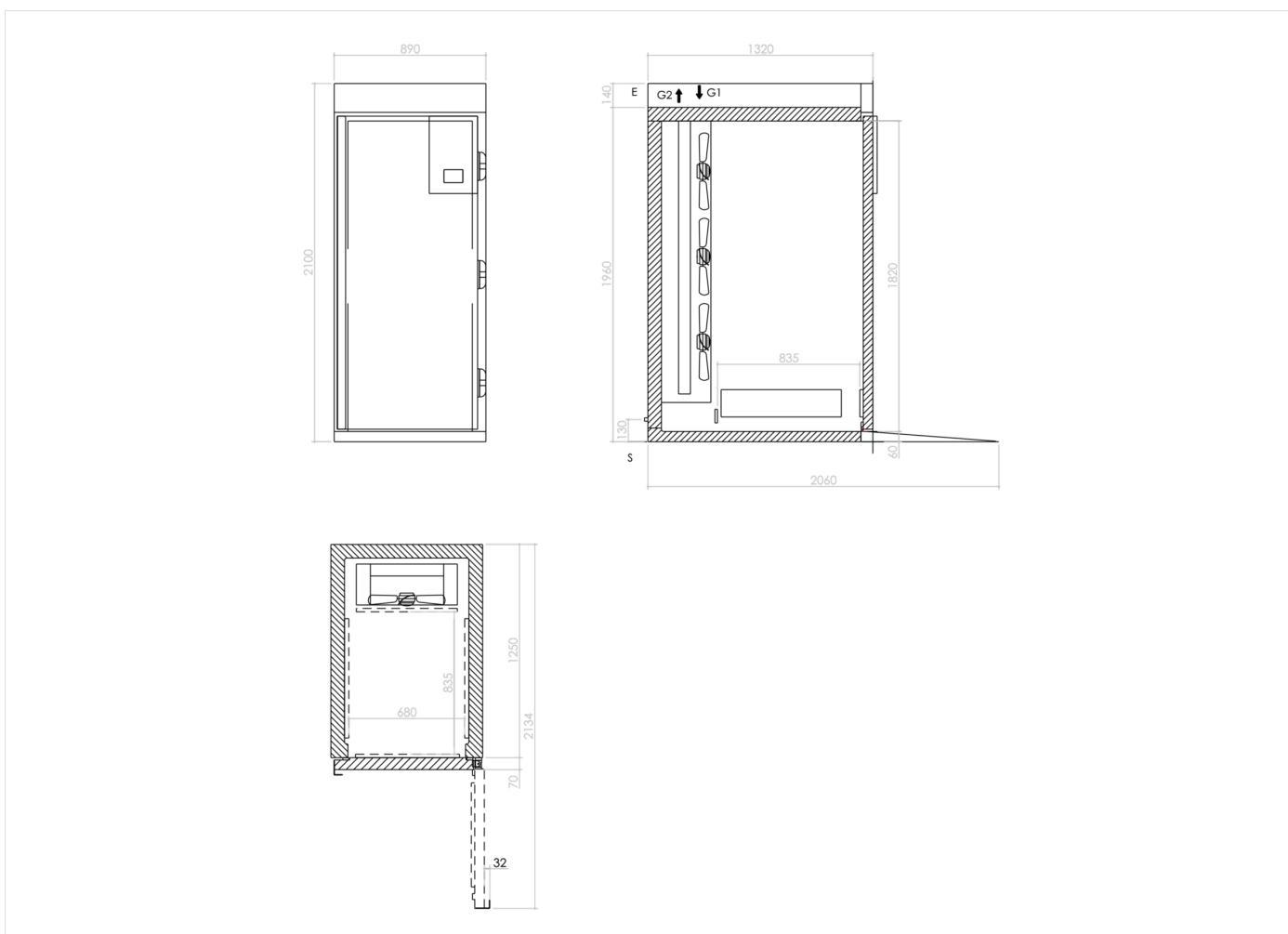
RF42VMAEEYGIO2ACIA

MODELO

MST18IR

PRODUCTO

Célula abatidora de temperatura mixta programable 20 x GN I/I preparada para refrigeración de remoto con aire



#### DETALLES TÉCNICOS DE INSTALACIÓN

(E) Conexión Eléctrica:	380-420 3N 50 Hz
(S):	Conexion de drenaje
(G1):	Conexión de entrada de gas refrigerante
(G2):	Conexión de salida de gas refrigerante

